



Biblioteka Główna
Politechniki Warszawskiej



LECIE
Odnowienia tradycji
POLITECHNIKI
WARSZAWSKIEJ



ZAPROSZENIE

Biblioteka Główna Politechniki Warszawskiej

zaprasza w dniach 10.11.2015 – 30.11.2015 na wystawę

Anety Majak i Andrzeja Paszke

„Para zbliża odległości”

Biblioteka Główna Politechniki Warszawskiej,

Warszawa, Plac Politechniki 1, Gmach Główny, I piętro, obok sali 162 C

Aneta Majak, animator kultury, grafik komputerowy. Od ośmiu lat związana zawodowo z Milanowskim Centrum Kultury. Koordynator licznych wydarzeń kulturalnych i artystycznych. Autorka różnorodnych prac graficznych w tym okładek książek, folderów, plakatów. Współpracuje i realizuje projekty z wieloma placówkami oświatowymi i kulturalnymi oraz muzeami. Wystawa pt. "Para zbliża odległości" to najnowsza realizacja graficzki.

Andrzej Paszke, ukończył Politechnikę Warszawską w 1973 r. Na kolei rozpoczął pracę w 1978 r. i bardzo szybko, obok pracy zawodowej zainteresował się historią polskich dróg żelaznych. Autor wielu artykułów poświęconych tej tematyce. Współautor trzech książek poświęconych historii kolei: „150 lat Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej”, „Parowozy serii Ok1” i "Józef Nowkuński - budowniczy linii kolejowych" oraz wystawy "Para zbliża odległości" przygotowanej z okazji 170. rocznicy uruchomienia pierwszego odcinka kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. Ekspozycja po raz pierwszy prezentowana na X Festiwalu Otwarte Ogrody w Milanówku. Współzałożyciel Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei, w którym aktywnie działa od 29 lat. Obecnie emeryt.

„Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska (DŻWW), to kolej szczególnie bliska całym pokoleniom Polaków. Przed 170-ciu laty w zniewolonym kraju stała się zwiastunem postępu i jaskółką rewolucji technicznej. Była wymyślona, zbudowana, a następnie eksploatowana przez Polaków. Pomnik techniki – 307 wiorst (327 km) linii kolejowej, dobrze służącej także i dziś. Symbol punktualności i rzetelności. Sprawnie zarządzana, samowystarczalna, z ofiarnymi pracownikami dobrze przygotowanymi do zawodu. Przez współczesnych ciepło postrzegana – Droga Żelazna Warszawsko-Wiedeńska. Dzisiejsza jubilatka – »Wiedenska«.”

A. Paszke „Para zbliża odległości” (folder wystawy)

W dniu Święta Kolejarza

25 listopada 2015

wystawie towarzyszyć będzie seminarium popularno-naukowe

„Para zbliża odległości”

Biblioteka Główna Politechniki Warszawskiej,

Warszawa, Plac Politechniki 1, Gmach Główny, I piętro, sala 162 C

Część I. „Wiedenska” dla początkujących, od godz. 10.30

- Andrzej Paszke „Para zbliża odległości” – od planszy do planszy z autorem wystawy
- Marek Moczulski „Pionier kolejnictwa polskiego” – o inżynierze Stanisławie Wysockim niezbędne minimum
- Maria Balicka „Na plancie i na stacji” – słowo o kolejarzu Władysławie Stanisławie Reymoncie
- Aleksander Drzewiecki „Aleksander Wasiutyński – twórca koncepcji przebudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.”
- Zbigniew Tucholski „Parowozy profesora Xięzopolskiego”

Część II. „Wiedenska” à la carte, od godz. 17.00

- Andrzej Paszke „Wiedenska rusza” – refleksja jubileuszowa
- Marek Moczulski „Inżynier Wysocki w Warszawie”
- Maria Balicka „Nie tylko chłopi” – kolej w twórczości Władysława Stanisława Reymonta
- Zbigniew Tucholski „Profesor Antoni Xięzopolski . Twórca polskiej szkoły budowy lokomotyw.” – promocja książki.

Maria Balicka, emerytowana nauczycielka języka polskiego. Całe życie zawodowe pracowała w szkolnictwie kolejowym (Zasadnicza Szkoła Zawodowa PKP Warszawa Wschodnia, Zespół Szkół im. inż. Stanisława Wysockiego d. „Kolejówka”). Honorowy obywatel miasta Kobyłka. Autorka wielu publikacji i książek związanych z tym miastem. Współautorka książki „Władysław Stanisław Reymont 1867-1925, pomocnik dozorca plantowego, laureat literackiego Nobla”. Uczestniczka kwest zaduszkowych organizowanych przez Społeczny Komitet Opieki nad Starymi Powązkami (przy grobie Reymonta).

Aleksander Drzewiecki dr inż., dyrektor Oddziału Terenowego Urzędu Transportu Kolejowego w Katowicach; absolwent studiów doktoranckich na Polskiej Akademii Nauk w Warszawie oraz na Wydziale Inżynierii Materiałowej i Metalurgii Politechniki Śląskiej; absolwent Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej; maszynista pojazdów trakcyjnych; rewident taboru kolejowego oraz biegły sądowy z zakresu transportu szynowego - od najmłodszych lat miłośnik kolei.

Marek Moczulski, absolwent Politechniki Warszawskiej (1976). Pracownik PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Wieloletni współpracownik „Młodego Technika”, „Poznaj Swój Kraj” oraz nadal „Świata Kolei” i „Zwrotnicy”. Redaktor naczelny : „PKP Kurier” (2001-2002); „Nowe Sygnały” (2003); „Wąskie Tory” (2007-2008). Współzałożyciel Polskiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei (1987). Pomysłodawca i współorganizator wielu kolejowych imprez turystycznych (m.in. wyścigi drezyn w Ełku, „Koziołek Matołek szuka Pacanowa” w Sochaczewie, 50-lecie linii Skierniewice – Łuków, spacer po Warszawie „Oddech „wiedenki”) oraz organizator corocznych spotkań na Starych Powązkach przy grobie projektanta i głównego inżyniera budowy Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej Stanisława Wysockiego. Przewodnik PTTK w Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie (1989-2001). Współautor wielu publikacji m.in.: „Na wąskotorowym szlaku Mazowsza i Mazur”; „Ciuchcią przez Polskę”; „Wł. St. Reymont 1867-1925, pomocnik dozorca plantowego, laureat literackiego Nobla”; „Kalety – Podzamcze 1926-2006”; „Stacya Stare Powązki”; „Stanisław Wysocki – pionier kolejnictwa polskiego”; „Józef Nowkuński – budowniczy linii kolejowych”.

Zbigniew Tucholski, historyk techniki i kolejnictwa, zajmuje się zagadnieniami związanymi z historią kolei w ujęciu technicznym, gospodarczym i militarnym. Autor wielu publikacji poświęconych tej tematyce, w tym pracy „Polskie Koleje Państwowe jako środek transportu wojsk Układu Warszawskiego. Technika w służbie doktryny”. Przez kilka lat wykładowca w Katedrze Transportu Szynowego Politechniki Śląskiej, obecnie adiunkt w Instytucie Historii Nauki PAN. Prowadzi prace w zakresie ochrony i inwentaryzacji zabytków techniki oraz obiektów architektury kolejowej.